



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA

Zmiany w przepisach wykonawczych z zakresu  
czynności organów rejestrujących pojazdy w  
związku z wcześniejszym uruchomieniem CEP  
w ramach projektu CEPiK 2.0

## Dotychczas wydane rozporządzenia z zakresu czynności organów rejestrujących pojazdy dotyczące CEPiK 2.0

1. rozporządzenie MIB z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488)
2. rozporządzenie MIB z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 2152)

Nowelizacja przez MC ustawy - Prawo o ruchu drogowym (UD243) –  
1 ETAP WDROŻENIA CEPIK 2.0



Konieczność wcześniejszego wejścia w życie zmian w przepisach rozporządzenia  
MI o szczegółowych czynnościach organów (...)



Projekt rozporządzenia MIB w sprawie zmiany przepisów rozporządzenie MIB  
z dnia 22 marca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie  
szczegółowych czynności organów (...) tzw. rozporządzenie zmiany

# Projekt MIB – rozporządzenie zmiany

```
graph TD; A[Projekt MIB – rozporządzenie zmiany] --> B[Terminy wejście w życie przepisów rozporządzenia zmieniającego z dnia 22 marca 2016 r.]; A --> C[Określenie przepisów przejściowych]; B --> D[30 października 2017 r.]; B --> E[4 czerwca 2018 r.]; C --> F[30.10.2017 – 3.06.2018 r.]
```

Terminy wejście w życie przepisów rozporządzenia zmieniającego z dnia 22 marca 2016 r.

30 października 2017 r.

4 czerwca 2018 r.

Określenie przepisów przejściowych

30.10.2017 – 3.06.2018 r.

## Przepisy przejściowe stosowane w okresie 30 października 2017 r. – 3 czerwca 2018 r.

- Zapis o czynnościach poprzedzających teletransmisję danych do zamówienia dowodu rejestracyjnego oraz zapisy z załącznika nr 1 do rozporządzenia „Instrukcja w sprawie rejestracji pojazdów”, w których przewidziano procedurę wyjaśniania i usuwania niezgodności – otrzymają **NOWE CZASOWE BRZMIENIE**
- Nowe brzmienie – bez procedury wyjaśniania i usuwania niezgodności w oparciu o CEP (od 4 czerwca 2018 r.), tylko pobieranie danych z CEP, weryfikacja i wprowadzanie danych do CEP
- Załącznik nr 2 do rozporządzenia – otrzyma nowe czasowe brzmienie.

## Czasowe brzmienie Załącznika nr 2 do rozporządzenia

Zmodyfikowana procedura przy dostępie do CEP – jak w rozporządzeniu z 22 marca 2016 r.  
(pobieranie/weryfikacja/wprowadzanie danych – komunikat z CEP)

Przypadek niezgodności danych – pojazd zarejestrowany w RP

Dotychczasowa procedura wymiany zawiadomień i potwierdzeń

## Najważniejsze przepisy wchodzące w życie z dniem 30 października 2017 r.

- doprecyzowanie przepisów dotyczących pobierania i wprowadzanie danych do CEP w ramach procesu rejestracji pojazdów
- Uchylenie dotychczasowych przepisów o katalogu ITS
- Doprecyzowania w Załączniku nr 1 „Instrukcja w sprawie rejestracji pojazdów” – w zakresie pobierania i przekazywania danych do CEP
- kierowanie zapytań o dane SIS i odbieranie informacji z SIS o utraconym pojeździe (projekt zmienia brzmienie tych przepisów)

## Przepisy wchodzące w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

- Zapisy z załącznika nr 1 do rozporządzenia „Instrukcja w sprawie rejestracji pojazdów” dodające procedurę wyjaśniania i usuwania niezgodności w przypadkach:
  - zgłoszenia zmiany danych
  - wydawania wtórnika dowodu rejestracyjnego
- Zmiana brzmienia załącznika nr 2 do rozporządzenia na brzmienie określone w rozporządzeniu zmieniającym z dnia 22 marca 2016 r.





MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA

Dziękuję za uwagę.

