

CEPiK 2.0

- co się zmieni w starostwach

Data publikacji 25.04.2016
wersja 1.1



Ministerstwo
Cyfryzacji



Spis treści

Zmiany od nowego roku.....	2
Założenia nowelizacji z dnia 5 sierpnia 2015.....	3
Rozszerzenie zakresu danych w centralnej ewidencji pojazdów	3
Rozszerzenie zakresu danych w centralnej ewidencji kierowców	3
Stworzenie centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych.....	3
Lepsza jakość danych w ewidencjach.....	4
Co się zmieni.....	4
Praca w oparciu o centralny referencyjny rejestr	4
Bezpośredni i bieżący dostęp do CEP i CEK oraz weryfikacja danych	5
Dostęp do słowników	5
Rozwiązywanie niezgodności danych.....	6
Ułatwienia w poszczególnych procesach	7
Wydanie prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem	7
Powiadomienie o zakazach	7
Założenie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK)	8
Zamknięcie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK).....	8
Przerejestrowanie pojazdu ze zmianą własności miejscowej.....	8
Zarejestrowanie pojazdu kupionego poza terenem RP	9
Podłączenie do CEPiK 2.0 i certyfikaty użytkownika	9

Zmiany od nowego roku

5 sierpnia 2015 roku prezydent podpisał nowelizację ustawy prawo o ruchu drogowym. Zakłada ona znaczne zmiany w centralnej ewidencji pojazdów (CEP) i centralnej ewidencji kierowców (CEK) oraz stworzenie oddzielnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (CEPKP). Taka zmiana pozwoli na uruchomienie zmodernizowanego systemu informatycznego CEPiK – CEPiK 2.0.

16 grudnia 2015 roku sejm uchwalił nowelizację tej ustawy i przesunął tym samym termin wejścia w życie nowych przepisów na **1 stycznia 2017 roku**.

Założenia nowelizacji z dnia 5 sierpnia 2015

Rozszerzenie zakresu danych w centralnej ewidencji pojazdów

W ewidencji będą gromadzone dodatkowo informacje o istotnych uszkodzeniach pojazdu oraz dane z okresowych badań technicznych, w tym:

- dane o usterkach, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pojazdu w ruchu drogowym,
- informacje, które mogą pomóc w ocenie faktycznego stanu pojazdu oraz jego historii. Takie dane mogą być przydatne na przykład przy zakupie używanego pojazdu.

Rozszerzenie zakresu danych w centralnej ewidencji kierowców

Od nowego roku w życie wchodzi również nowelizacja ustawy o kierujących pojazdami, która określa zakres danych dla systemu CEPiK 2.0.

Zakres danych gromadzonych w ewidencji rozszerzy się między innymi o:

- informacje o naruszeniach i przypisanych do nich punktach,
- dane kandydatów na kierowców oraz uczestników procesu nabywania uprawnień do kierowania, na przykład szkół jazdy, instruktorów czy egzaminatorów.

Stworzenie centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych

W ramach CEPiK 2.0 zostanie utworzona osobna ewidencja posiadaczy kart parkingowych (CEPKP). Będą w niej gromadzone dane o:

- osobach, które mają karty parkingowe dla osób niepełnosprawnych,
- placówkach, które mogą korzystać z kart parkingowych, bo realizują zadania związane z opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych.

CEPKP będzie zintegrowana z CEK i CEP – dane w tych ewidencjach będą się wzajemnie aktualizować.

Lepsza jakość danych w ewidencjach

Nowelizacja przewiduje różne mechanizmy, które pozwolą podnieść jakość danych gromadzonych w CEP i CEK.

Dane będą na bieżąco modyfikowane. Użytkownik, który będzie chciał wprowadzić nowe dane, będzie musiał najpierw pobrać aktualny zakres danych. Wybrany obiekt (pojazd, kierowca albo dokument) zostanie w ten sposób zidentyfikowany w bazie referencyjnej (na przykład: CEK, CEP, CEPKP, PESEL, REGON). W ten sposób użytkownik będzie miał gwarancję, że pracuje na aktualnych i potwierdzonych danych. Pozwoli to wyeliminować błędy, które wynikają z ręcznego wprowadzania danych.

Również wprowadzenie przepisów, które regulują postępowanie z niezgodnościami w danych, korzystnie wpłynie na ich jakość w ewidencjach – poszczególne podmioty będą wiedziały, w jakim terminie sprawnie wyjaśnić znalezione niezgodności.

Co się zmieni

Nowe założenia systemu niosą ze sobą szereg udogodnień w zakresie komunikacji między starostwami a systemem CEPiK 2.0.

Zmiany wynikają z kluczowych założeń systemu.

Praca w oparciu o centralny referencyjny rejestr

Od 1 stycznia 2017 roku organy rejestrujące nie powinny prowadzić lokalnych ewidencji w zakresie danych gromadzonych w CEP i CEK. Wszystkie procesy będą realizowane w oparciu o centralną ewidencję. Organ rejestrujący będzie zasilać ją bezpośrednio – nie dublując danych w lokalnych bazach. Takie rozwiązanie umożliwi korzystanie z referencyjnych danych dotyczących kierowców, kandydatów na kierowców i pojazdów.

Bezpośredni i bieżący dostęp do CEP i CEK oraz weryfikacja danych

Wszystkie uprawnione podmioty będą miały bezpośredni dostęp do danych zgromadzonych w obu ewidencjach. Przed wprowadzeniem nowych danych urzędnik zidentyfikuje osobę albo pojazd w centralnej ewidencji. Jeśli okaże się, że taka osoba albo pojazd są w systemie, ich dane zaciągną się automatycznie i urzędnik nie będzie musiał ich ponownie wpisywać. Dzięki temu uniknie się wielu niezgodności (które występują w obecnym systemie). Pozwoli to również na znaczną oszczędność czasu – nie trzeba będzie za każdym razem uzupełniać danych, które już są w ewidencji.

Dostęp do słowników

Organy rejestrujące będą miały dostęp do wielu słowników porównawczych (na przykład: rodzaj paliwa, jednostka stanu paliwa, typ dokumentu potwierdzającego tożsamość kierowcy, rodzaj kwalifikacji zawodowej, rodzaj gminy, rodzaj kursu reedukacyjnego, powód generowania PKK) i słowników zewnętrznych (na przykład: REGON, TERYT).

Dodatkowo starostwa będą miały dostęp do słowników podmiotów i osób, które biorą udział w procesie nabywania uprawnień do kierowania pojazdami (w tym do: Rejestru Przedsiębiorców Prowadzących Ośrodki Szkolenia Kierowców, Ewidencji Ośrodków Egzaminacyjnych, Ewidencji Jednostek Prowadzących Pracownię Psychologiczną, danych o instruktorach, egzaminatorach oraz uprawnionych lekarzach).

Dostęp do referencyjnych danych pozwoli na usprawnienie wykonywanych czynności, w istotny sposób ograniczając potrzebę ręcznego wprowadzania poszczególnych danych. Wystarczy, że urzędnik wyszuka na przykład: pojazd po konkretnym numerze VIN albo osobę po numerze PESEL – wtedy wszystkie pozostałe dane (odpowiednio pojazdu lub osoby) uzupełnią się same.

Słowniki zapewnią:

- wsparcie procesu wprowadzania danych,
- poprawę jakości danych,
- usprawnienie obsługi obywatela.

W razie potrzeby będzie istniała również możliwość przekazania do administratora systemu CEPiK 2.0 informacji o potrzebie dodania nowych wartości do słownika.

Wszystkie opisane powyżej zmiany zapewnią usprawnienie codziennie wykonywanych czynności.

Rozwiązywanie niezgodności danych

System CEPiK 2.0 przewiduje mechanizmy, które pozwolą na minimalizację i usunięcie z centralnych ewidencji różnych niezgodności danych. Wyjaśnianie niezgodności, zgodnie z nowymi przepisami, będzie obowiązkiem starostw.

Warto zwrócić uwagę, że w nowym systemie każdy uprawniony urzędnik organu rejestrującego w Polsce oraz inne podmioty, które przekazują dane do CEPiK, będą miały bieżący i bezpośredni dostęp do centralnej ewidencji. Oznacza to, że wszyscy będą pracować na tych samych danych. Jeśli jeden urzędnik wprowadzi dane kierowcy w Warszawie, wtedy od razu dostęp do tych danych będą mieli uprawnieni urzędnicy z całej Polski. Dlatego warto zadbać o jak najwyższą jakość gromadzonych danych.

System CEPiK 2.0 ma mechanizmy, które ułatwiają odnotowanie i obsługę niezgodności.

CEPiK 2.0:

- wykryje ewentualne błędy w zapisywanych danych, co pomoże w uniknięciu błędów w procesach administracyjnych,
- zwróci czytelny komunikat z informacją, jaki błąd został wykryty oraz jaki jest sposób jego rozwiązania (zmień lub potwierdź),
- udostępni wiele słowników dla wprowadzanych danych, co ułatwi i przyspieszy rejestrację procesów administracyjnych.

Zakresy słowników oraz lista wykrywanych błędów będzie dostosowywana do aktualnych potrzeb, które będą zgłaszane przez podmioty.

Warto pamiętać, że samej poprawy danych musi dokonać urzędnik lub inny podmiot, dlatego każdy pozostawiony błąd danych:

- wróci do nas lub do innego urzędnika,
- to problem dla całego procesu,
- to problem dla każdego obywatela,
- to problem dla organów kontroli ruchu drogowego,
- to problem dla zintegrowanych na poziomie europejskim uprawnionych organów z państw członkowskich Unii Europejskiej.

Wyjaśnienia niezgodności należy dokonać przed zamówieniem dokumentów: prawa jazdy i dowodu rejestracyjnego. Brak wyjaśnienia niezgodności uniemożliwi personalizację tych dokumentów.

Ułatwienia w poszczególnych procesach

Wydanie prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem

1. Kierowca składa w urzędzie wniosek o wydanie prawa jazdy lub wniosek o wydanie pozwolenia na kierowanie tramwajem.
2. Urzędnik:
 - a. wyszukuje dane kierowcy w CEK i weryfikuje poprawność wniosku,
 - b. wprowadza dane kierowcy do SI Kierowca i aktualizuje dane kierowcy w CEK,
 - c. przekazuje do CEK informację o tym, że chce zamówić dokument dla kierowcy. System CEPiK 2.0 weryfikuje spójność danych kierowcy. W odpowiedzi urzędnik otrzymuje informację o:
 - i. wykrytych niezgodnościach do rozwiązania lub błędach walidacji – jeśli istnieją (na przykład błędach, które można poprawić),
 - ii. wysłaniu do SI Kierowca danych na potrzeby personalizacji dokumentu.
3. Kiedy dokument jest już gotowy, urzędnik wydaje go kierowcy i przekazuje dane dokumentu do CEK.

Powiadomienie o zakazach

1. System CEPiK 2.0 wysyła komunikat o orzeczeniu i zakazie prowadzenia pojazdów (taka informacja dostarczana jest również do starostwa w formie odpisu wyroku przez sąd). Komunikat jest widoczny na interfejsie użytkownika.
2. Urzędnik:
 - a. wyszukuje dane kierowcy w CEK i weryfikuje ich poprawność,
 - b. wydaje decyzję o cofnięciu uprawnień,
 - c. odnotowuje informację o cofnięciu uprawnień w CEK.
3. Kiedy sąd orzeka o zmianie sposobu wykonania zakazu, system CEPiK 2.0, na podstawie informacji wprowadzonej przez sąd bezpośrednio do CEK, przekazuje odpowiedni komunikat do starostwa.
4. Urzędnik:
 - a. pobiera komunikat,
 - b. na jego podstawie podejmuje odpowiednie czynności, w zależności od przekazanej informacji.

Założenie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK)

1. Kandydat na kierowcę przynosi wniosek o wydanie prawa jazdy.
2. Urzędnik:
 - a. wyszukuje dane kandydata w CEK i weryfikuje poprawność wniosku,
 - b. wprowadza dane sprawy do SI Kierowca i zakłada PKK w CEK. W odpowiedzi CEK odsyła unikalny numer profilu, który jest potwierdzeniem założenia PKK.
3. Urzędnik wydaje potwierdzenie założenia PKK kandydatowi na kierowcę.

Zamknięcie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK)

1. System CEPiK 2.0 wysyła komunikat o tym, że kandydat na kierowcę zdał egzamin na prawo jazdy. Komunikat jest widoczny na interfejsie użytkownika.
2. Urzędnik:
 - a. wyszukuje dane kandydata w CEK i weryfikuje jego dane,
 - b. po opłaceniu przez kandydata prawa jazdy wydaje decyzję o nadaniu uprawnień – zamyka PKK i przekazuje dane do CEK.
3. Po zamknięciu PKK urzędnik podejmuje dalsze czynności związane z procesem wydania prawa jazdy obejmującym jego zamówienie i personalizację przy wsparciu systemu CEPiK2.0.

Przerejestrowanie pojazdu ze zmianą właściwości miejscowej

1. Obywatel przynosi do urzędu wniosek o przerejestrowanie pojazdu ze zmianą właściwości miejscowej.
2. Urzędnik:
 - a. wyszukuje dane pojazdu w CEP i weryfikuje wniosek,
 - b. uzupełnia dane pojazdu.
3. Urzędnik wydaje właścicielowi pozwolenie czasowe oraz potrzebne oznaczenia. Jednocześnie aktualizuje dane w CEP. W odpowiedzi system CEPiK 2.0 informuje o niezgodnościach do wyjaśnienia – jeśli istnieją.
4. Urzędnik wyjaśnia niezgodności – jeśli występują.
5. Urzędnik przekazuje do CEP informację o tym, że chce zamówić dokument. W odpowiedzi urzędnik otrzymuje informację o:
 - a. wykrytych niezgodnościach do rozwiązania – jeśli istnieją. Na tym etapie istnienie niezgodności uniemożliwi personalizację dokumentu,

- b. wysłaniu do SI Pojazd danych na potrzeby personalizacji dokumentu.
6. Kiedy dokument rejestracyjny jest już gotowy, urzędnik wydaje go kierowcy i odnotowuje dane w dokumencie w CEP.

Zarejestrowanie pojazdu kupionego poza terenem RP

1. Obywatel składa w urzędzie wniosek o zarejestrowanie pojazdu sprowadzonego z zagranicy.
2. Urzędnik:
 - a. wyszukuje dane pojazdu w CEP i weryfikuje wniosek. W odpowiedzi system CEPiK 2.0 udostępnia dane pojazdu prerejestrowanego – jeśli prerejestracja miała miejsce (np. przez SKP),
 - b. weryfikuje dane pojazdu w Systemie Informacyjnym Schengen (poza systemem CEPiK 2.0),
 - c. rejestruje pojazd.
3. Urzędnik wydaje właścicielowi pozwolenie czasowe oraz potrzebne oznaczenia. Jednocześnie aktualizuje dane w CEP. W odpowiedzi system CEPiK 2.0 może poinformować o niezgodnościach do wyjaśnienia – jeśli występują.
4. Urzędnik wyjaśnia niezgodności – jeśli występują.
5. Urzędnik przekazuje do CEP informację o tym, że chce zamówić dokument. W odpowiedzi urzędnik otrzymuje informację o:
 - a. wykrytych niezgodnościach do rozwiązania jeśli występują,
 - b. wysłaniu do SI Pojazd danych na potrzeby personalizacji dokumentu.
6. Kiedy dokument rejestracyjny jest już gotowy, urzędnik wydaje go kierowcy i odnotowuje dane w dokumencie w CEP.

Podłączenie do CEPiK 2.0 i certyfikaty użytkownika

Co się nie zmieni:

- starostwa nadal będą korzystały z oprogramowania, które dostarczy zewnętrzny dostawca (mogą korzystać z dotychczasowych rozwiązań albo wybrać innego dostawcę) – **dostawca musi zapewnić integrację swojego oprogramowania z systemem CEPiK 2.0,**
- będą obowiązywały istniejące już certyfikaty użytkownika,
- starostwa będą nadal korzystały z dotychczasowego łącza WAN.

- SI Pojazd i SI Kierowca nadal będą służyły do zarządzania użytkownikami (dostęp, uprawnienia).

Co się zmieni:

- powstanie jedna centralna baza danych,
- Ministerstwo Cyfryzacji wycofa aktualnie używaną infrastrukturę, optymalizując dostęp za pośrednictwem tylko interfejsów po stronie centralnej. Istniejące w starostwach łącza internetowe mogą zostać wykorzystane jako awaryjny sposób komunikacji z CEPiK 2.0.

Obecnie trwają konsultacje z producentem SI Pojazd i SI Kierowca w celu dostosowania tych aplikacji do CEPiK 2.0. Planowane są testy wewnętrzne oraz testy z użytkownikami.

System CEPiK 2.0, a wraz z nim zmodyfikowane oprogramowania w starostwach, ruszy 1 stycznia 2017 roku.