**Prawa jazdy wydane w 2022 roku**

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 012 | 27 907 | 32 601 | 26 385 | 26 505 | 26 473 | 24 892 | 25 230 | 27 334 | 29 929 | | |

**Wydane dokumenty prawa jazdy w podziale na województwa w kolejnych miesiącach 2022 roku**

| WOJEWÓDZTWO | styczeń | luty | marzec | kwiecień | maj | czerwiec | lipiec | sierpień | wrzesień | październik | listopad | grudzień |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DOLNOŚLĄSKIE | 2 027 | 2 151 | 2 543 | 1 985 | 2 117 | 2 021 | 1 851 | 1 767 | 1 634 | 2 171 | | |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | 1 388 | 1 565 | 1 681 | 1 507 | 1 382 | 1 418 | 1 272 | 1 254 | 1 309 | 1 490 | | |
| LUBELSKIE | 1 508 | 1 501 | 1 878 | 1 361 | 1 553 | 1 608 | 1 617 | 1 797 | 1 918 | 1 797 | | |
| LUBUSKIE | 667 | 741 | 850 | 772 | 741 | 738 | 637 | 596 | 623 | 793 | | |
| ŁÓDZKIE | 1 768 | 1 580 | 1 952 | 1 675 | 1 563 | 1 564 | 1 533 | 1 373 | 1 682 | 1 820 | | |
| MAŁOPOLSKIE | 2 475 | 2 679 | 3 092 | 2 341 | 2 775 | 2 503 | 2 394 | 2 104 | 2 338 | 2 584 | | |
| MAZOWIECKIE | 3 941 | 3 841 | 4 600 | 3 634 | 3 513 | 3 482 | 3 563 | 3 617 | 4 083 | 4 287 | | |
| OPOLSKIE | 650 | 570 | 741 | 565 | 523 | 598 | 568 | 599 | 567 | 664 | | |
| PODKARPACKIE | 1 563 | 1 557 | 1 760 | 1 394 | 1 499 | 1 562 | 1 332 | 1 359 | 1 762 | 1 890 | | |
| PODLASKIE | 674 | 751 | 798 | 773 | 706 | 807 | 898 | 893 | 1 010 | 960 | | |
| POMORSKIE | 1 919 | 1 912 | 2 219 | 1 776 | 1 865 | 1 739 | 1 430 | 1 714 | 1 790 | 1 920 | | |
| ŚLĄSKIE | 2 857 | 3 244 | 3 710 | 3 148 | 2 964 | 2 884 | 2 488 | 2 658 | 2 690 | 3 100 | | |
| ŚWIĘTOKRZYSKIE | 852 | 978 | 1 117 | 915 | 840 | 750 | 760 | 776 | 908 | 1 009 | | |
| WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 943 | 969 | 1 070 | 957 | 1 051 | 979 | 1 092 | 1 130 | 1 078 | 1 113 | | |
| WIELKOPOLSKIE | 2 723 | 2 821 | 3 275 | 2 557 | 2 380 | 2 699 | 2 538 | 2 591 | 2 799 | 3 058 | | |
| ZACHODNIOPOMORSKIE | 1 057 | 1 047 | 1 315 | 1 025 | 1 033 | 1 121 | 919 | 1 002 | 1 143 | 1 273 | | |