

CEPiK 2.0

- co się zmieni w Wojewódzkich
Ośrodkach Ruchu Drogowego

Data publikacji 25.04.2016
wersja 1.1



Ministerstwo
Cyfryzacji



Spis treści

Zmiany od nowego roku.....	3
Założenia nowelizacji z dnia 5 sierpnia 2015.....	3
Rozszerzenie zakresu danych w centralnej ewidencji pojazdów	3
Rozszerzenie zakresu danych w centralnej ewidencji kierowców	3
Stworzenie centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych.....	3
Lepsza jakość danych w ewidencjach.....	4
Co się zmieni.....	4
Praca w oparciu o centralny referencyjny rejestr	4
Bezpośredni i bieżący dostęp do CEP oraz weryfikacja danych	5
Dostęp do słowników	5
Automatyczne powiadomienia dla WORD	6
Rozwiązywanie niezgodności danych.....	6
Dane przekazywane do ewidencji CEK	7
Zakres danych przekazywany przez WORD do ewidencji CEK	7
Proces związany z uzyskaniem uprawnień przez kandydata.....	8
Przebieg standardowego procesu uzyskania uprawnień	8
Starostwo.....	8
Ośrodek szkolenia kierowców	8
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.....	9
Starostwo.....	9
Dostosowanie sprzętu do komunikacji z systemem CEPIK 2.0.....	9

Zmiany od nowego roku

5 sierpnia 2015 roku prezydent podpisał nowelizację ustawy prawo o ruchu drogowym. Zakłada ona znaczne zmiany w centralnej ewidencji pojazdów (CEP) i centralnej ewidencji kierowców (CEK) oraz stworzenie oddzielnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (CEPKP). Taka zmiana pozwoli na uruchomienie zmodernizowanego systemu informatycznego CEPiK – CEPiK 2.0.

16 grudnia 2015 roku sejm uchwalił nowelizację tej ustawy i przesunął tym samym termin wejścia w życie nowych przepisów na **1 stycznia 2017 roku**.

Założenia nowelizacji z dnia 5 sierpnia 2015

Rozszerzenie zakresu danych w centralnej ewidencji pojazdów

W ewidencji będą gromadzone dodatkowo informacje o istotnych uszkodzeniach pojazdu oraz dane z okresowych badań technicznych, w tym:

- dane o usterkach, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pojazdu w ruchu drogowym,
- informacje, które mogą pomóc w ocenie faktycznego stanu pojazdu oraz jego historii. Takie dane mogą być przydatne na przykład przy zakupie używanego pojazdu.

Rozszerzenie zakresu danych w centralnej ewidencji kierowców

Od nowego roku w życie wchodzi również nowelizacja ustawy o kierujących pojazdami, która określa zakres danych dla systemu CEPiK 2.0.

Zakres danych gromadzonych w ewidencji rozszerzy się między innymi o:

- informacje o naruszeniach i przypisanych do nich punktach,
- dane kandydatów na kierowców oraz uczestników procesu nabywania uprawnień do kierowania, na przykład szkół jazdy, instruktorów czy egzaminatorów.

Stworzenie centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych

W ramach CEPiK 2.0 zostanie utworzona osobna ewidencja posiadaczy kart parkingowych (CEPKP). Będą w niej gromadzone dane o:

- osobach, które mają karty parkingowe dla osób niepełnosprawnych,
- placówkach, które mogą korzystać z kart parkingowych, bo realizują zadania związane z opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych.

CEPKP będzie zintegrowana z CEK i CEP – dane w tych ewidencjach będą się wzajemnie aktualizować.

Lepsza jakość danych w ewidencjach

Nowelizacja przewiduje różne mechanizmy, które pozwolą podnieść jakość danych gromadzonych w CEP i CEK.

Dane będą na bieżąco modyfikowane. Użytkownik, który będzie chciał wprowadzić nowe dane, będzie musiał najpierw pobrać aktualny zakres danych. Wybrany obiekt (pojazd, kierowca albo dokument) zostanie w ten sposób zidentyfikowany w bazie referencyjnej (na przykład: CEK, CEP, CEPKP, PESEL, REGON). W ten sposób użytkownik będzie miał gwarancję, że pracuje na aktualnych i potwierdzonych danych. Pozwoli to wyeliminować błędy, które wynikają z ręcznego wprowadzania danych.

Również wprowadzenie przepisów, które regulują postępowanie z niezgodnościami w danych, korzystnie wpłynie na ich jakość w ewidencjach – poszczególne podmioty będą wiedziały, w jakim terminie sprawnie wyjaśnić znalezione niezgodności.

Co się zmieni

Nowe założenia systemu CEPiK 2.0, w szczególności Profil Kandydata na Kierowcę oraz realizacja zadań w oparciu o referencyjne dane, niosą ze sobą szereg udogodnień dla wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Zmiany wynikają z kluczowych założeń systemu.

Praca w oparciu o centralny referencyjny rejestr

Od 1 stycznia 2017 roku wszystkie procesy będą realizowane w oparciu o centralną ewidencję. Ośrodki będą komunikować się bezpośrednio z centralną ewidencją, w ramach której będzie funkcjonował Profil Kandydata na Kierowcę (PKK), pobierając dane PKK i następnie aktualizując profil dodając informacje o egzaminach.

Bezpośredni i bieżący dostęp do CEP oraz weryfikacja danych

W nowym systemie każdy podmiot, który przekazuje dane do CEPiK, będzie miał bieżący i bezpośredni dostęp do centralnej ewidencji. Oznacza to, że wszyscy będą pracować na tych samych danych. Jeśli pracownik WORD w Warszawie zaktualizuje PKK – takie dane będą widoczne od razu dla innych uprawnionych podmiotów w całej Polsce.

Dostęp do słowników

Dostęp do słowników pozwoli na usprawnienie wykonywanych czynności, w istotny sposób ograniczając potrzebę ręcznego wprowadzania poszczególnych danych oraz gwarantując ich poprawne wpisanie. Wystarczy, że pracownik ośrodka skorzysta z wartości słownikowych – takie wartości są dostępne dla części danych, które są wprowadzane do PKK i zapisywane w ewidencji.

Dostępne będą m.in. słowniki:

- ośrodków egzaminacyjnych (na stałe wpisana jedna wartość dla jednego ośrodka),
- egzaminatorów,
- rodzajów egzaminu (teoretyczny, praktyczny),
- wyników egzaminu (pozytywny, negatywny, negatywny – nie przystąpił).

Słowniki zapewnią:

- wsparcie procesu wprowadzania danych,
- wysoką jakość danych,
- usprawnienie obsługi obywatela.

Dodatkowo CEPiK 2.0 będzie korzystać również z zewnętrznych referencyjnych źródeł informacji, takich jak:

- PESEL (dostęp online do aktualnych danych osoby z PESEL przy każdorazowym wyszukaniu danych kierowcy czy też powiadomienie o zgodności kierowcy oraz właściciela, posiadacza albo użytkownika),
- TERYT (aktualizowany na podstawie danych z GUS).

Automatyczne powiadomienia dla WORD

Integracja organów wokół systemu CEPiK 2.0 wymusza również sprawniejszą komunikację pomiędzy instytucjami. Dlatego nowy system oferuje automatyczne generowanie powiadomień dla jego użytkowników. Ośrodki będą otrzymywały powiadomienia dotyczące kandydatów zapisanych na egzamin państwowy, których profil pobrały. Powiadomienia będą dotyczyły między innymi:

- zgonu kandydata na kierowcę,
- rozpoczęcia obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów danej lub powiązanej kategorii,
- zatrzymania prawa jazdy,
- cofnięcia uprawnienia kategorii powiązanej.

Dzięki nim do egzaminu nie zostanie dopuszczona osoba, która nie powinna być egzaminowana, bo przykład ma zakaz prowadzenia pojazdów.

Rozwiązywanie niezgodności danych

System CEPiK 2.0 przewiduje mechanizmy, które pozwolą na minimalizację i usunięcie z centralnych ewidencji różnych niezgodności danych. Będą one wskazywane przez sam rejestr, inne podmioty zasilające oraz samych obywateli.

Tym samym CEPiK 2.0:

- wykryje ewentualne błędy w zapisywanych danych, co pomoże w uniknięciu błędów w procesach administracyjnych,
- umożliwi zgłoszenie niezgodności do pobranych danych z centralnych ewidencji,
- umożliwi wyjaśnienie zgłoszonej niezgodności.

Pracownik WORD będzie mógł:

- zgłosić niezgodność związaną z danymi kandydata na kierowcę, którą znajdzie w otrzymanych danych,
- podejrzeć niezgodność związaną z danymi kandydata na kierowcę, którą ma rozwiązać inny podmiot,
- rozwiązać niezgodność związaną z danymi przeprowadzonych egzaminów przekazanych do CEPiK 2.0.

Dane przekazywane do ewidencji CEK

Zakres danych przekazywany przez WORD do ewidencji CEK

W ramach aktualizacji profilu kandydata na kierowcę, po wdrożeniu systemu CEPiK 2.0, ośrodki będą przekazywały podobny zakres informacyjny, jak dotychczas. Podstawową różnicą będzie wymóg odnotowania w PKK również informacji o egzaminie negatywnym – z rozróżnieniem czy kandydat nie zdał tego egzaminu, czy się na niego nie stawił. Tym samym w PKK znajdą się następujące dane:

- numer profilu kandydata na kierowcę,
- numer ewidencyjny ośrodka egzaminacyjnego,
- numer ewidencyjny egzaminatora,
- rodzaj egzaminu (teoretyczny, praktyczny),
- data i godzina przeprowadzonego egzaminu,
- wynik egzaminu (pozytywny, negatywny, nie przystąpił).

Ponadto, za pomocą CEPiK 2.0, ośrodki otrzymają również dane dotyczące kandydata, które są niezbędne do realizacji zadań WORD. Są to, między innymi:

- data utworzenia profilu kandydata na kierowcę,
- unikalny numer identyfikujący profil kandydata na kierowcę,
- imię i nazwisko,
- data i miejsce urodzenia,
- data zgonu,
- fotografia,
- obywatelstwo,
- adres zamieszkania,
- informacje o posiadanych uprawnieniach,
- informacje o dokumentach stwierdzających uprawnienia,
- wskazanie, jakiej kategorii prawa jazdy dotyczy profil kandydata,
- orzeczenia dotyczących przeciwwskazań do kierowania pojazdami,
- wskazanie, czy wniosek dotyczy:
 - wydania prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem,
 - przywrócenia cofniętego uprawnienia do kierowania pojazdami,

- wymiany wydanego za granicą prawa jazdy nieokreślonego w konwencjach o ruchu drogowym,
- zwrotu zatrzymanego prawa jazdy,
- skierowania na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji,
- informacje dotyczące obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów,
- informacje dotyczące obowiązywania decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami lub zatrzymaniu prawa jazdy,
- informacje dotyczące rozpoczęcia szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej,
- informacje dotyczące ukończonego szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami – jeśli informacja o ukończonym szkoleniu jest w dokumentach kierowcy,
- informacje dotyczące zgód, o których mowa w art. 11 ust. 2 i art. 21 ust. 2 ustawy z 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami – jeśli są wymagane,
- informacje o posiadanych świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach o transporcie drogowym.

Proces związany z uzyskaniem uprawnień przez kandydata

Przebieg standardowego procesu uzyskania uprawnień

Starostwo

1. Kandydat na kierowcę składa wniosek o wydanie prawa jazdy.
2. Urzędnik szuka danych kierowcy w CEK i weryfikuje poprawność wniosku.
3. Urzędnik, poprzez system SI Kierowca, wprowadza dane sprawy i zakłada PKK w CEK. System automatycznie generuje unikalny numer profilu. Jest on potwierdzeniem założenia PKK.
4. Urzędnik wydaje potwierdzenie założenia PKK.

Ośrodek szkolenia kierowców

1. Po zgłoszeniu się kandydata na kierowcę, pracownik ośrodka szuka jego danych w CEK i weryfikuje ich poprawność.
2. Pracownik ośrodka zapisuje kandydata na kurs. W efekcie w CEPiK 2.0 następuje „rezerwacja” profilu kandydata.

3. Po odbytych kursach, pracownik wprowadza odpowiednią informację do CEK. Tym samym profil kandydata zostaje odblokowywany.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

1. Pracownik WORD szuka danych kandydata w CEK po numerze PKK oraz numerze PESEL lub (w przypadku braku numeru PESEL) po dacie urodzenia i weryfikuje ich poprawność.
2. Pracownik WORD dokonuje „rezerwacji” profilu oraz zapisuje kandydata na egzamin.
3. Po każdym egzaminie (teoretycznym i praktycznym), pracownik WORD przekazuje informację do CEK.
4. Po zakończeniu procesu egzaminowania, PKK jest odblokowywany.

Starostwo

1. Po zakończeniu procesu zdobywania uprawnienia (po kursie i egzaminie) starostwo otrzymuje automatyczny komunikat.
2. Pracownik urzędu szuka kandydata w CEK i weryfikuje jego dane.
3. Po przyjęciu opłaty i wydaniu decyzji starosty o nadaniu uprawnień pracownik urzędu zamyka PKK i nadaje uprawnienia kierowcy w CEK.
4. Za pośrednictwem CEK pracownik urzędu zamawia, a później wydaje dokument.

Dostosowanie sprzętu do komunikacji z systemem CEPiK 2.0

Minimalne wymagania sprzętowe i programowe:

- stanowisko komputerowe zgodne z wymogami dostawcy oprogramowania do obsługi API WORD,
- oprogramowanie do komunikacji z systemem CEPiK 2.0 – WORD będą korzystał z oprogramowania, które dostarczy zewnętrzny dostawca – **dostawca musi zapewnić integrację swojego oprogramowania z systemem CEPiK 2.0,**
- certyfikat instytucji wystawiany dla każdego WORD.

Istnieją dwa warianty połączenia WORD z systemem CEPiK 2.0 uzgodnione przez MC z dostawcami rozwiązań dla WORD.

1. **Dla rozwiązania PWPW S.A. tj. Portal OSK** – połączenie będzie realizowane centralnie przez sieć WAN. Za komunikację centralną odpowiada dostawca rozwiązania i MC. Każdy WORD

musi uzyskać certyfikat SSL do autoryzacji i uwierzytelnienia podmiotu oraz podpisu komunikatów przekazywanych do CEPiK 2.0. Wszystkie te funkcje będzie realizował Portal OSK. W swojej codziennej pracy pracownik WORD dalej będzie posługiwał się swoim dotychczasowym certyfikatem.

2. **Dla rozwiązania innego dostawcy**– połączenie będzie realizowane centralnie przez sieć publiczną

i zestawiony w oparciu o certyfikat kanał VPN, który zostanie wydany dostawcy rozwiązania dla konkretnego rozwiązania. Za komunikację centralną odpowiada dostawca rozwiązania i MC. Każdy WORD musi uzyskać także certyfikat SSL do autoryzacji i uwierzytelnienia podmiotu oraz podpisu komunikatów przekazywanych do CEPiK 2.0. Wszystkie te funkcje będzie realizowało rozwiązanie centralne. W swojej codziennej pracy pracownik WORD będzie posługiwał się certyfikatem wydanym przez Ministerstwo Cyfryzacji.